

Профессиональное образовательное учреждение «Минусинская автомобильная школа» Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

---

Утверждаю  
«Минусинская автомобильная школа»  
ДОСААФ России»  
Никитин « 9 »

Начальник  
автомобильная школа  
В. Г.  
20 20 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

о режиме занятий

ПОУ «Минусинская АШ ДОСААФ России»

Г. Минусинск

2020 г.

## **1. Общие положения**

1.1. Положение о режиме занятий обучающихся (далее Положение) разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации от 12.12.1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 г. № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 г. № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 г. № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 г. № 11-ФКЗ), Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273 от 29.12.2012 г., Уставом, учебным планом и Правилами внутреннего распорядка образовательного учреждения.

1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий обучающихся, действующий в течение учебного года. Временное изменение режима возможно только на основании приказа начальника.

1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование образовательного учреждения в период организации образовательного процесса, праздничные и выходные дни.

## **2. Цели и задачи**

2.1. Упорядочение образовательного процесса в соответствии с нормативно-правовыми документами.

2.2. Обеспечение конституционных прав обучающихся на образование и здоровое сбережение.

## **3. Организация учебного процесса**

3.1. Подготовка контингента обучающихся по программам профессиональной подготовки специалистов массовых технических профессий осуществляется в очной форме обучения (без отрыва от производства).

3.2. Учебные группы комплектуются численность не более 25 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

3.3. Учебные планы и образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются учреждением на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

3.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения вождению и согласовываются с МРЭО ГИБДД М ОМВД России города Минусинска Красноярского края.

3.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного дневного или вечернего (без отрыва от производства) обучения не должна превышать 4 часов в день а в форме Режим обучения может быть ежедневным от 2 до 6 дней в неделю.

3.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 2 часов.

3.7. Занятия в образовательном учреждении проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

3.8. Основными формами обучения является теоретические, практические и контрольные занятия.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий 45 минут, а практических занятий по вождению – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

3.10. Режим теоретических занятий устанавливается : начало занятий 9.00, окончание занятий 13.00 или начало занятий 15.00. окончание занятий 19.00. Итоговая аттестация (теория): начало 9.00, окончание – 11.00. Экзамен (практическое вождение): начало 8.00, окончание 17.00.

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем в группе, практические занятия по вождению – мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала и закрепления пройденного.

3.13. Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах.

3.15. К практическому вождению, связанного с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

3.16. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

3.17. Учреждение имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

3.18. Учреждение отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния транспортных средств и проведение предрейсового медицинского осмотра проводится ежедневно.